

## Правая крышка клапанного механизма (12.29.44)

### Снятие



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Прежде чем приступить к любому виду ремонта системы впрыска топлива под высоким давлением, выждите не менее 30 секунд после остановки двигателя. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается иметь при себе сотовый телефон или пользоваться им при работе с любыми деталями, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких деталей. Имеется опасность возгорания легко воспламеняющихся паров. Неследование этим указаниям может привести к травматическим последствиям.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не курите и не ходите с зажженной сигаретой или открытым огнем любого типа при работе с элементами, имеющими отношение к топливу, или рядом с ними.. Имеется опасность возгорания легко воспламеняющихся паров. Неследование этим указаниям может привести к травматическим последствиям.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Эта процедура связана с обращением с топливом. Всегда будьте готовы к возможному разбрызгиванию топлива и соблюдайте меры предосторожности по обращению с топливом. Неследование этим указаниям может привести к травматическим последствиям.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не выполняйте никакие ремонты системы впрыска топлива при работающем двигателе. Давление топлива в системе может достигать 1650 бар (23,931 фунтов/кв. дюйм). Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.



**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что зона станции технического обслуживания, в которой работают с автомобилем, максимально убрана и свободна от пыли. Грязь и пыль, образующиеся при работе со сцеплением, тормозами или в результате операций механической обработки или сварки, могут вызвать загрязнение топливной системы и привести к неполадкам в работе.

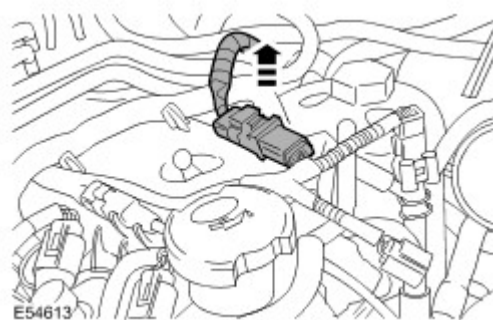


**ВНИМАНИЕ:** Всегда выполняйте процедуру очистки перед выполнением какого-либо ремонта элементов системы впрыска топлива. Неследование этому указанию может привести к проникновению грязи в систему впрыска топлива.

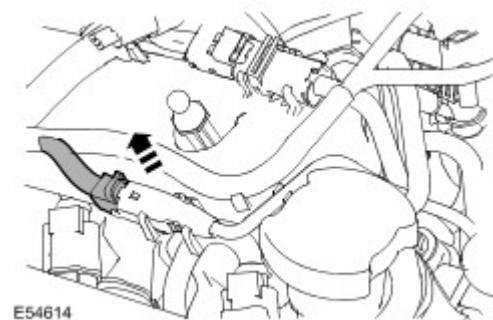


**ВНИМАНИЕ:** Оборудование для впрыска дизельного топлива изготавливается с очень точными допусками и с очень малыми зазорами. Поэтому особенно важно соблюдать абсолютную чистоту при работе с этими элементами. Открытые отверстия или магистрали всегда следует заглушать, используя соответствующие заглушки. Неследование этому указанию может привести к проникновению грязи в систему впрыска топлива.

1. Отсоедините провод массы от аккумулятора.  
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2. Снимите дроссельную заслонку канала забора воздуха  
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Заслонка воздухозаборника \(19.70.32\)](#)
3. Отсоедините жгут проводов свечей накаливания от крышки головки цилиндров.



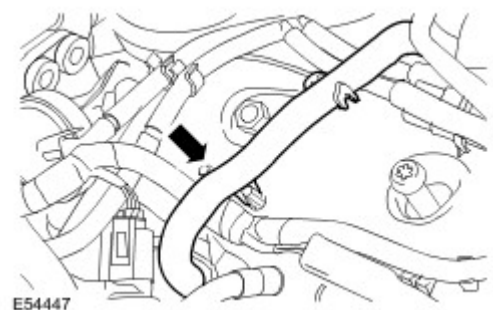
- 4 . Отсоедините жгут проводов датчика детонации от крышки головки цилиндров.



- 5 . Рассоедините электрический разъем датчика детонации.

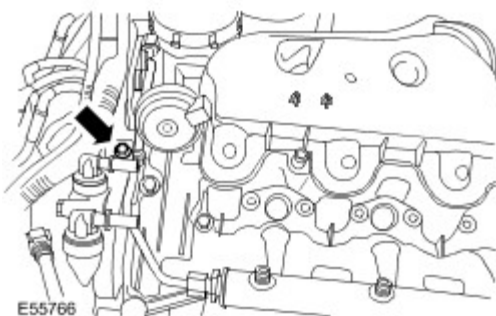


- 6 . Отсоедините сапун от крышки головки цилиндров.



- 7 . Снимите топливную форсунку.  
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Топливная форсунка \(19.60.10\)](#).
- 8 . Снимите оставшиеся топливные форсунки.
- 9 . Освободите крепление питающего топливопровода высокого давления.

▶ Выверните болт.



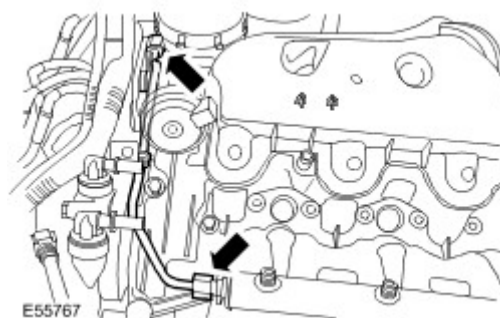
10 .



**ВНИМАНИЕ:** Проследите за тем, чтобы питающий топливопровод высокого давления оставался в контакте с топливным насосом и топливным коллектором до тех пор, пока оба соединения не будут отсоединены и очищены. Неследование этому указанию может привести к проникновению грязи в систему впрыска топлива.

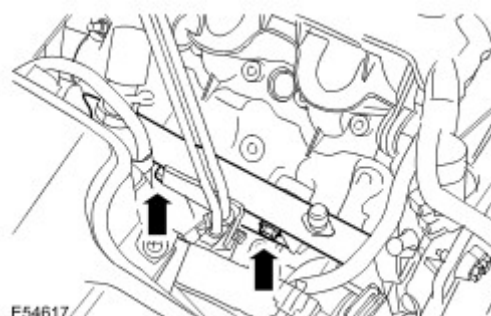
Снимите питающий топливопровод высокого давления и отбракуйте его.

▶ На открытые соединения установите заглушки.

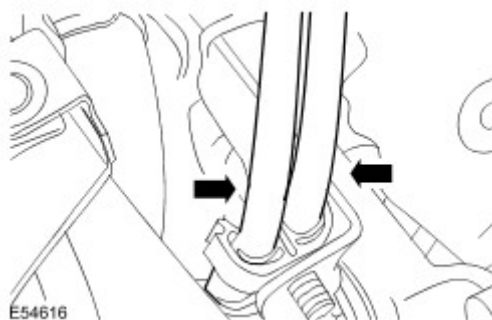


11 . Снимите топливный коллектор.

▶ Выверните два оставшихся болта.

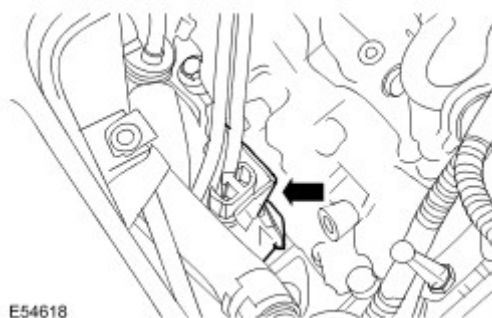


12 . Рассоедините топливопроводы.



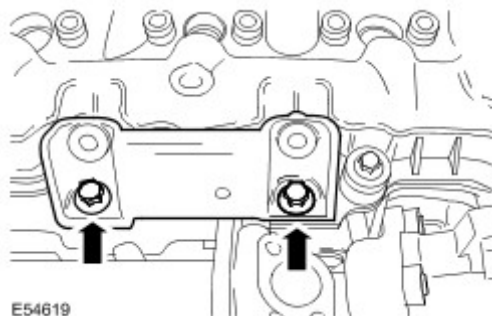
13 . Снимите опорный кронштейн питающего топливопровода высокого давления.

► Выверните болт.

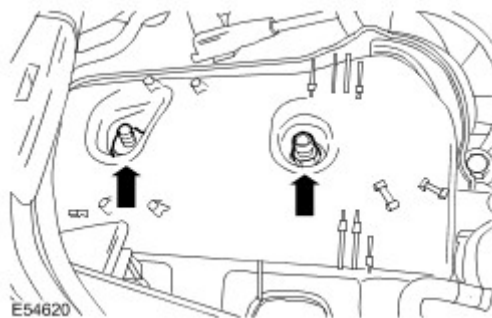


14 . Снимите опорный кронштейн топливного коллектора.

► Выверните два оставшихся болта.

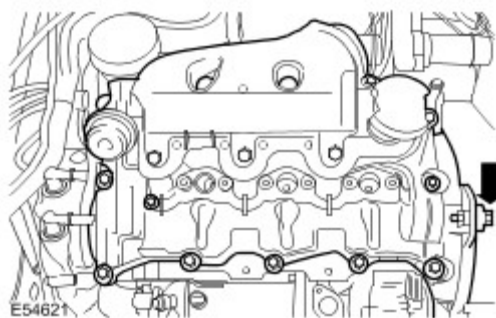


15 . Снимите направляющие штифты крышки двигателя.



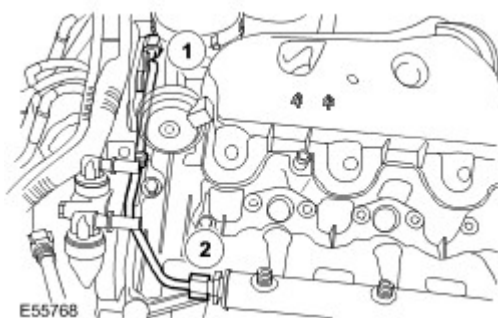
16 . Снимите крышку правой головки цилиндров.

► Полностью отпустите 14 винтов крышки головки цилиндров.



## Установка

- 1 . Установите крышку правой головки цилиндров.
  - Затяните 14 винтов (момент затяжки 10 Нм).
- 2 . Установите направляющие штифты крышки двигателя.
- 3 . Установите опорный кронштейн питающего топливopовода высокого давления.
  - Установите два болта.
  - Затяните болты (момент затяжки 23 Нм).
- 4 . Установите опорный кронштейн топливopовода.
  - Затяните крепление (момент затяжки 10 Нм).
- 5 . Вставьте топливopовод в опорный кронштейн.
- 6 . Установите топливный коллектор.
  - Вверните два болта, но пока не затягивайте их до конца.
- 7 . Установите новый питающий топливopовод высокого давления.
  - Откройте отверстия, закрытые заглушками.
  - Установите новый питающий топливopовод высокого давления, но пока не затягивайте соединения.
  - Затяните винты крепления опорного кронштейна топливного коллектора (момент затяжки 23 Нм).
  - Затяжку соединений нового питающего топливopовода высокого давления производить в четыре этапа в указанной последовательности:
    - Этап 1: Затяните соединение питающего топливopовода высокого давления с отводным коллектором (момент затяжки 15 Нм).
    - Этап 2: Затяните соединение питающего топливopовода высокого давления с топливным коллектором (момент затяжки 15 Нм).
    - Этап 3: Затяните соединение питающего топливopовода высокого давления с отводным коллектором (момент затяжки 30 Нм).
    - Этап 4: Затяните соединение питающего топливopовода высокого давления с топливным коллектором (момент затяжки 30 Нм).



8 . Закрепите питающий топливопровод высокого давления.

▶ Затяните оставшийся болт (момент затяжки 10 Нм).

9 . Установите топливную форсунку.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Топливная форсунка \(19.60.10\)](#)

10 . Установите оставшиеся топливные форсунки.

11 . Присоедините сапун к крышке головки цилиндров.

12 . Состыкуйте электрический разъем датчика детонации.

13 . Присоедините жгут проводов свечей накаливания к крышке головки цилиндров.

14 . Установите дроссельную заслонку канала забора воздуха.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Заслонка воздухозабора \(19.70.32\)](#)

15 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)